



GEMEENTEBESTUUR

Fractie EENLokaal
De heer L. van den Beucken
Beucken.colbers@ziggo.nl

uw kenmerk
uw e-mail d.d. 17 juli 2020

ons kenmerk 1644746
behandelaar RPM Beunen
doorkiesnummer +31 628455615
e-mail r.beunen@venlo.nl
collegebesluit d.d. 8 september 2020
bijlage(n)
datum **10 SEP. 2020**

onderwerp Beantwoording art. 44 RvO vragen inzake Ga toch (veilig) fietsen

Geachte heer van den Beucken,

Naar aanleiding van uw bovenvermelde brief delen wij u het volgende mede.

Vraag 1

Heeft het college naar aanleiding van het aanbieden van de petitie destijds, al gesprekken met de Fietzersbond gevoerd of zitten deze gesprekken nog in de planning? Zo ja, wat is daar uitgekomen, zo nee, waarom niet?

Antwoord vraag 1

Wij hebben de Fietzersbond geïnformeerd over de procesafspraken rondom het opstellen van het Programma fiets. De Fietzersbond is een van onze belangrijke partners die actief wordt betrokken in dit proces. Er is nog niet inhoudelijk gesproken over de petitie, dat doen we later in het kader van het Programma fiets. Daarnaast hebben wij periodiek overleg met de Fietzersbond afdeling Venlo.

Vraag 2

Is deze overgang van GVVP en Trendsportal van invloed, of kan deze van invloed zijn op de wijze en de snelheid waarop de aangedragen knelpunten van de fietzersbond worden behandeld en beoordeeld? Zo ja, wat heeft dat voor gevolgen voor dit onderwerp?

Antwoord vraag 2

Het opstellen van het Programma fiets is een uitwerking van de Venlose mobiliteitsvisie Trendsportal en vervangt daarmee het bestaande beleid uit het GVVP. Onder de vlag van Trendsportal zullen de mobiliteitsopgaven in onze gemeente worden aangepakt. Momenteel wordt het Programma fiets opgesteld, het plan van aanpak is inmiddels gereed. De gemeenteraad wordt in het eerste kwartaal van 2021 betrokken bij de uitwerking van het

postadres Postbus 3434
postcode 5902 RK Venlo
bezoekadres Hanzeplaats 1 Venlo
telefoon 14 077
telefax +31 77 3596766
internet www.venlo.nl
bank NL33BNGH0285008749

Programma fiets. Het Programma fiets wordt aan het College aangeboden ter vaststelling. De gemeenteraad wordt vervolgens geïnformeerd over het besluit.

Vraag 3

Welke mogelijkheden ziet het college om in het kader van de Regiodeals om (een deel van) de genoemde knelpunten (versneld) op te pakken en hoe is de link daarin met Trendsportal?

Antwoord vraag 3

Mobiliteitsprojecten zijn uitgesloten van de Regiodeal. Middelen voor mobiliteitsprojecten zijn afkomstig van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat via bijvoorbeeld het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO MIRT). Voor de aanpak van verkeersonveilige situaties, waar ook fietsinfra onderdeel van uit kan maken, is reeds een claim ingediend bij het Rijk om aanspraak te kunnen maken op middelen die vrij worden gemaakt in het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030.

Vraag 4

Worden de genoemde knelpunten meegenomen in het nieuw op te stellen beleidsplan Fietsen en hoe wordt geborgd dat dit naar concrete acties vertaald wordt?

Antwoord vraag 4

Het Programma fiets wordt integraal opgesteld met diverse belanghebbenden, waaronder de Fietsersbond. In gezamenlijkheid wordt een Uitvoeringsprogramma opgesteld waarin de genoemde knelpunten worden opgenomen.

Vraag 5

Heeft het college volledig in beeld welke van de genoemde knelpunten – genoemd door de fietsersbond - prioritair zijn en welke van de genoemde knelpunten behoren tot het "laaghangend fruit"?

Antwoord vraag 5

Het Uitvoeringsprogramma van het Programma Fiets wordt integraal opgesteld. Er zijn namelijk nog andere wensen/knelpunten ingebracht vanuit diverse organisaties. Het prioriteren van knelpunten doen we dan ook samen met de betrokken belanghebbenden, waaronder de Fietsersbond.

Vraag 6

Is er met betrekking tot de genoemde "reguliere middelen" (dus los van de inspanningsverplichting uit de motie) al aanpak van bepaalde knelpunten - zoals genoemd door de Fietsersbond - voorzien ?

Antwoord vraag 6

Momenteel wordt onderzocht of een aantal gedane suggesties uit de door de Fietsersbond ingediende petitie 'Ga toch (veilig) fietsen' nog in 2020 uitgevoerd kunnen worden.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

Twan Beurskens



de burgemeester

Antoin Scholten

