

## Jaarrekening en Kadernota 2020

---

De jaarrekening laat ons enigszins opgelucht ademhalen; een begrotingstekort van 10,2 miljoen komt uit op positief resultaat van 2,1; een verschil van 12,3 miljoen. Chapeau voor onze organisatie, college en de gehele Raad!

Laten we echter niet direct te enthousiast worden en voorzichtig blijven. De laatste drie projectenrapportages tonen een negatieve ontwikkeling in de financiële beheersing van de Fysieke Projecten. Overschrijdingen van kosten bij komende aanbestedingen als gevolg prijsstijgingen zijn reëel; in beantwoording op onze Artikel 44 vragen werd dit aan ons duidelijk gemaakt; weliswaar zijn in de begroting diverse buffers ingebouwd maar het risico dat deze onvoldoende blijken te zijn is aanwezig. Alertheid is hier dus van het grootste belang!

Afgesproken is om meevallers terug te laten vloeien naar de algemene middelen; hierdoor zullen we binnen de vastgelegde waarden onderling moeten schuiven; we gaan in deze kadernota dan ook een aantal thema's benoemen.

De ambitie om een logistieke hotspot te zijn hebben we waargemaakt dankzij de multimodale infrastructuur en omdat er fors beleid is gevoerd waardoor veel bedrijven geland zijn in Venlo, in het bijzonder in de aantrekkelijke Noordwesthoek. De A73, A74 en A67 faciliteren hierbij zowel het landelijke, euregionale als het lokaal belang.

Als gevolg van het economisch herstel worden we nu geconfronteerd met krapte op de woningmarkt en moeten we de broodnodige medewerkers werven buiten Nederland. Bijna alle bedrijfsgronden zijn verkocht en volgebouwd met imposante "dozen"; een bouwwijze die het resultaat is van consumptieve behoefte: in de eerste drie maanden van 2018 kochten we in Nederland 19% meer via internetbedrijven.

Maar wat nu als de bedrijventerreinen bijna volgebouwd zijn? EENLokaal is van mening dat we eens kritisch moeten kijken naar alle economie ondersteunende en versterkende of accelererende maatregelen die we jaren geleden volledig terecht hebben ingezet; hebben we deze nu echt nog wel nodig?



EENLokaal legt de focus in deze Kadernota op een aantal specifieke onderwerpen, hierbij andere onderwerpen natuurlijk niet uit het oog verliezend.

## Wijken, kernen en dorpen

---

Nu we een binnenstad hebben die zich mag verheugen met de terecht verdiende aandacht wil EENLokaal de focus verleggen naar de plekken waar de burgers wonen; in de wijken, kernen en dorpen in heel Venlo; daar waar we in de avond thuis komen van het werk of thuisblijven om voor de kinderen te zorgen of om eenzaam achter te blijven; waar we trouwen, kinderen krijgen, samen of alleen oud worden, carnaval, ramadan, verjaardagen en huwelijken vieren en waar we onze hun houvast, identiteit, verleden en toekomst hebben.



Met burgers aan de voorzijde en met woningbouwcorporaties. Zij hebben zich ontwikkeld tot specialist die weten op welke wijze een wijk leefbaar kan zijn. Flankeer, geef de ruimte en controleer, maar ga niet zelf het wiel opnieuw uitvinden.

Economische voorspoed en logistieke hotspots brengen ook nadelen met zich mee; de inwoners van de wijken Meulenveld, Annakamp, Vossener en Klingerberg en niet te vergeten de kern Boekend ondervinden de toename van decibellen en fijnstofdeeltjes. EENLokaal wil dat er met behulp van het gereserveerde geld stevig wordt ingezet op effectieve geluid reducerende maatregelen. De lobby voor de financiële aanvullingen vanuit Rijkswaterstaat of Provincie die daarvoor wellicht nodig zijn is en blijft broodnodig.

Onze speciale aandacht richt zich al jaren op de problematische Kaldenkerkerweg in Tegelen. Verkeersdrukke, vrachtwagens en onveilige verkeerssituaties, geluidsoverlast, trillingen en fijnstof. Maar ook sociale onveiligheid, afwateringsproblematiek. De gemeenteraad heeft dit in 2017 als topprioriteit benoemd. We begrijpen dat de gemeente nu in gesprek is met de provincie voor de benodigde cofinanciering. Dus het gereserveerde geld willen we richting begroting vasthouden en we verwachten van het college maximale inzet om dit probleem op te lossen. De ontwikkelingen aan de Duitse zijde moeten nauwlettend gemonitord worden en het college zal de dialoog “vlak over de grens” hoog op de agenda moeten houden.

## Sociaal Domein

---

In het Sociaal Domein zijn we natuurlijk blij met de bijdrage uit de stroppenpot en uit de komende voorjaarsnota waardoor Venlo kan uitzien naar een deel van de structurele miljoenen. Wij onderschrijven echter de brandbrief van de VNG waarin gesteld wordt dat de onhoudbare financiële positie van gemeenten in Nederland een halt moet worden toegeroepen, aanhaling

uit de brief van de VNG: "In uw belang moeten wij serieus overwegen of we de gedecentraliseerde taken weer bij het Rijk terugleggen".

Ondanks het feit dat Venlo binnen de gestelde financiële kaders is gebleven mogen we natuurlijk vooral niet onze eigen plichten uit het oog verliezen zoals op 6 mei treffend in de Limburger te lezen was, met name binnen de Jeugdzorg.

Van het beschikbare Jeugdbudget, dat zoals blijkt uit recentelijke berichtgeving binnenkort eindelijk structureel verhoogd wordt door Den Haag, moet een veel groter percentage worden besteed aan directe Jeugdzorg in plaats van aan bureaucratie. Regiekosten en overhead beslaan op dit moment een veel te groot deel van het beschikbare budget en worden dus niet besteed aan waar ze voor bedoeld zijn: aan onze jeugd!

De hoge kosten in de Jeugdzorg hebben geleid tot controledrift bij de gemeente, tot frustratie bij de hulpverleners en zorgaanbieders. De in 2015 door de gemeentes opgetuigde 'gigantische ambtenarenapparaten' zijn volgens Peer van der Helm (lector Jeugdzorg in Leiden) een belangrijke reden voor de tekorten in Jeugdzorg (zie artikel 'Hoe controledrift gemeente het werken in de jeugdzorg bijna onmogelijk maakt'- NRC 12 mei 2019). In plaats van zorg werd dus bureaucratie gecreëerd. Om de exploderende kosten te controleren zoeken de gemeenten houvast in protocollen, administratieregels, rapportageverplichtingen en experimenten met financieringsvormen.



In plaats van standaard de regisseursrol in te vullen door zes Sociale Wijkteams zien wij graag een ontwikkeling waarin een halt toegeroepen wordt aan de bureaucratie en de (te) lange doorlooptijden voor Jeugdzorg. Daar waar inwoners écht niet in staat zijn zelf regie te voeren mag de gemeente pas de regie in handen nemen. EENLokaal wil om die reden de regie met betrekking tot Jeugdzorg vragen terugleggen daar waar deze thuis hoort; bij de wettelijke verwijzers en de inwoners zelf.

Er zal een verschuiving moeten komen van "zorg inhoudelijke regie" via en door de 6 Sociale Wijkteams naar "Sturing & Controle & Toezicht" op:

1. de kwaliteit van de zorg
2. de kwaliteit en snelheid van het toegangsproces en
3. op rechtmatigheid.

Het beoogde effect van deze (kader stellende) koerswijziging is tweeledig. Het belangrijkste is dat Jeugd die zorg nodig heeft eerder geholpen wordt. Dus tijdige of eerdere hulpverlening die zorgt voor een preventieve werking; voorkom erger door te lange doorloop- of wachttijden. Het andere voordeel is dat hierdoor financiële ruimte ontstaat die ervoor zorgt dat aan de preventieve kant meer inzet gepleegd kan worden.

EENLokaal verzoekt u dringend deze visie over te nemen en de raad te betrekken in alle planvorming over deze ontwikkelingen in het Sociaal Domein.

## Verenigingsleven

---

Wij beseffen dat we moeten volharden in de begrotingsdiscipline. Op het moment echter dat we weer wat licht aan het eind van de tunnel zien verdient het de aanbeveling om te bezien hoe we verenigingen kunnen ontzien. Het zou immers betreurenswaardig zijn als verenigingen de komende jaren het niet redden terwijl er na 2020 misschien weer meer ruimte komt. Mogelijk kunnen we in stapjes incidenteel naar een structurele oplossing toe werken richting 2020.



## Verkeersveiligheid

---

Iedereen woont graag in een verkeersveilige wijk. Hoge snelheid in woonwijken is een algemene bron van ergernis. De schoolomgeving met name moet een veilige plek zijn voor kinderen; de route naar en van school moet veilig zijn; zeker rond de tijden dat de school begint en eindigt! De onveilige plekken moeten aangepakt worden, meer drempels, betere handhaving, meer snelheidsmeters, regelmatig meten en weggebruikers moeten gestimuleerd worden tot veilig gedrag in het verkeer.



## Eenzaamheid

---

Welvaart en de verdere individualisering van de samenleving leidt tot een daling van sociale contacten in zowel familieverbanden als in andere lagen van onze samenleving: de zorg, in winkels, clubs en in het verenigingsleven. We worden gemiddeld steeds ouder, we blijven als we ouder zijn langer op ons zelf wonen en het gevolg is dat eenzaamheid onder ouderen nog steeds toeneemt.

Eenzaamheid ontstaat niet van de ene op de andere dag. Het zijn sluipende processen. Eenzaamheid verhoogt de bloeddruk, het stressniveau, en de kans op een depressie. Eenzame ouderen blijken meer kans te hebben op een vroege dood dan gemiddeld.

EENLokaal vindt het ondragelijk dat ouderen ongewild eenzaam zijn en maakt zich zorgen om de gevolgen hiervan. Daarom willen wij de eenzaamheid onder de ouderen bestrijden en op voorhand proberen te voorkomen dat ouderen vereenzamen. Wij streven er naar om degenen die zich eenzaam voelen uit hun isolement te halen.

Wij vinden het een compliment waardig dat het college hier een speerpunt van heeft gemaakt en er daadkrachtig mee aan de slag is gegaan. Het onderwerp eenzaamheid moet onderdeel worden van onze wijkgerichte aanpak.

## Zichtbaarheid

---

EENLokaal vindt het een goede zaak dat het college met de samenlevingsagenda de wijken is ingegaan en met de burgers in gesprek te gaan en wensen en visies op te halen. Zichtbaarheid is belangrijk en zal de kloof tussen bestuur en samenleving verkleinen. We hebben tot dusver succesvolle en minder succesvolle buurtcafés gehad maar dit neemt niet weg dat wij als EENLokaal in de samenlevingsagenda blijven geloven en er van uit gaan dat we op lange termijn de vruchten hiervan als gemeente zullen plukken. Wij willen immers 'met' in plaats van 'over' onze inwoners praten.

Het is van essentieel belang dat het college bij het goed luisteren naar onze burgers deze bezoeken telkens kritisch analyseert en er voor zorgt dat iedere wijk gehoord wordt. De Samenlevingsagenda is immers een middel en geen doel op zich; inwoners nemen de regie in handen; stellen hun visie voor de wijk op. Uiteindelijk zal dit leiden tot een verzameling van een soort Burgerbegrotingen die verwerkt zullen worden in de jaarlijkse begroting van Venlo.

EENLokaal hecht veel waarde aan een inclusieve samenleving en vindt dat ieder individu meetelt. We nemen met z'n allen waar, dat onze samenleving in beweging is en dat de samenleving meer divers wordt. Het is van groot belang dat we blijven investeren in een inclusieve samenleving waarin ieder tot zijn/haar of het recht komt. We vinden dan ook dat we ons beleid steeds vaker aan de lat van inclusiviteit moeten meten en hier steeds bewuster mee moeten omgaan.

## Toerisme

---

Het belang van de jachthaven verliezen we niet uit het oog. Het heeft de voorkeur dat de nieuw te ontwikkelen haven binnen de gemeentegrenzen terecht komt, met een korte en makkelijke verbinding naar de binnenstad. Dit zal de toeristische ontwikkeling alleen maar meer versterken.

## Gemeentelijke organisatie

---

EENLokaal heeft de risico inventarisaties van de teams binnen de gemeentelijke organisatie ingezien en verzoekt het college hier goede notitie van te nemen en indringend te blijven volgen en corrigerende en vooral preventieve maatregelen in te zetten.



## Tot slot

---

Het mondiale herstel van de economie is gelukkig ook niet aan Venlo voorbij gegaan; geflankeerd door verstandig handelen van de ambtelijke organisatie, het college én Raad draait ook de economie in Venlo op volle toeren. De begroting 2019-2022 die positief ontvangen werd door de Provincie resulteert er in dat Venlo spreekwoordelijk in staat is gebleken aan de wetten van de fysica te ontkomen door aan de rand van het "zwarte gat" gewoonweg de zwaartekracht te negeren; we zijn niet opgeslokt maar op de weg terug!