



Ongevalsplekken in de buiten- en bosgebieden zijn vaak lastig te vinden: onnodig tijdverlies besparen kan levens redden!

De recreatie in onze buiten- en bosgebieden richting de Duitse grens is alleen maar toegenomen. Wandelaars, hardlopers, fietsers, mountainbikers en ruiters genieten van de Steilrand.

Onze hulpdiensten zijn goed toegerust om branden en ongevalsplekken, ook in de buiten- en grensbosgebieden te vinden. Vooral de lokale brandweer is goed bekend in het gebied.

Toch verstrijkt er soms veel kostbare tijd voordat een bosbrand, ongevalsslachtoffer of iemand die onwel geworden is, gevonden wordt. Dat komt omdat de melder soms niet weet waar deze zich precies bevindt ondanks de huidige technieken. Er wordt dan vaak een straat genoemd die veel verderop gelegen is, waardoor de hulpdienst niet snel op de juiste plek kan komen. Ook het telefoonnetwerk faalt af en toe.

Onze fractie kreeg daar al meerdere meldingen over. Ook hebben we gesproken met eigenaren van horecagelegenheden aan de bosrand, Maalbeekerhöhe en Mariahoef, die vaker meegeholpen hebben om de onheilsplek te vinden. Ook heeft iemand van de lokale brandweer en de Veiligheidsregio ons bijgepraat.

EENLokaal wil dat gemeente Venlo samen met Veiligheidsregio en Staatsbosbeheer en andere betrokken partijen gaat kijken hoe deze situatie verbeterd kan worden. Belangrijk is dat de gemeente, daar waar mogelijk, medewerking verleent. Dat kan door belangrijke wegen een straatnaambordje te geven, zoals de Bovenste Schorfweg in Belfeld of Ravensheideweg in Tegelen. Maar ook door te kijken hoe men dit bij de Duitse burens aanpakt, met zogenaamde “Reddingspunten”.

In Duitsland, vlak over de grens bij Tegelen en Belfeld, werd deze uitdaging voortvarend opgepakt. Veel strategische punten hebben of krijgen een (cultuurhistorische) naam, met plaquette aangeduid, prima passend in de natuurlijke omgeving. Ook zijn er [reddingspunten](#) toegepast met een unieke code, waar de melder en de hulpdiensten zich op kunnen richten. Ook is er gezorgd voor een goede telefonische bereikbaarheid bij deze Duitse reddingspunten, vlak over de grens.

Raadslid Leon van den Beucken: “EENLokaal realiseert zich dat niet elk bospad bewegwijzerd kan gaan worden. Toch zien we een rol voor de gemeente weggelegd om samen met de partners Veiligheidsregio en Staatsbosbeheer, het vinden van ongevalsplekken vergemakkelijken en dus te versnellen. Laat de hulpdiensten zo dicht mogelijk bij de ongevalsplek komen. De veiligheidsregio buigt zich ook over een dergelijk systeem”.

Hier staan de vragen die bij het Venlose college van B&W zijn ingediend: [iBabs Online](#)



Reddingspunt vlak over de grens

De reddingspunten bevinden zich in het gebied van het Natuurpark Swalm-Nette. Het [Grenspark Maas Swalm Nette](#) is een Gemeenschappelijke Regeling waar ook Venlo in deelneemt.

EENLokaal ziet hier een duidelijke link, waarbij de gemeente een actor kan zijn.

Vraag 1

Is de gemeente bekend met het probleem van de vindplekken, en met de methodieken in Duitsland?

Vraag 2

Zijn hierover in het verleden al gesprekken gevoerd met de Veiligheidsregio en Staatsbosbeheer? Zo ja, wat kwam hier uit?

Vraag 3

Is het college met EENLokaal van mening, dat hier nog (samen met betrokken partijen) verbeterpunten mogelijk zijn, die levensreddend kunnen werken? Zo nee, waarom niet?

Vraag 4

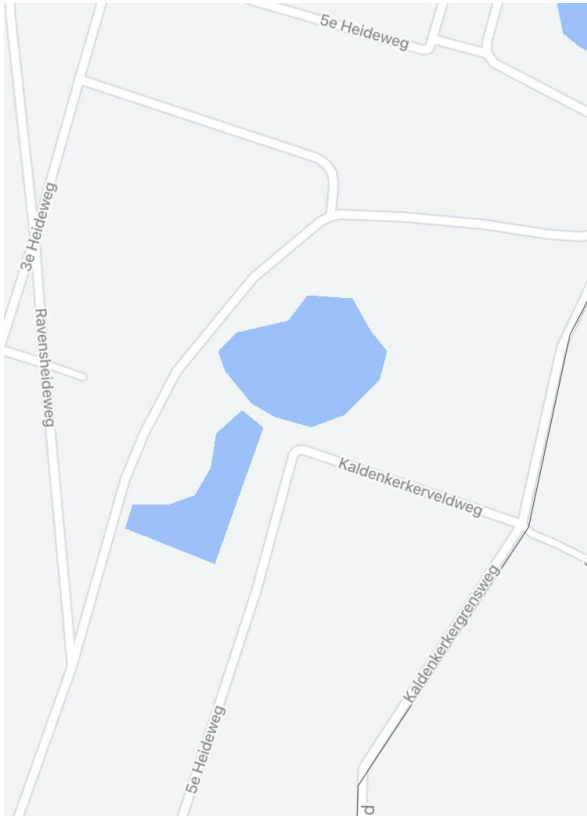
Is de gemeente bereid om de belangrijkste niet-geasfalteerde wegen te voorzien van een (in de omgeving passend) bordje?

Vraag 5

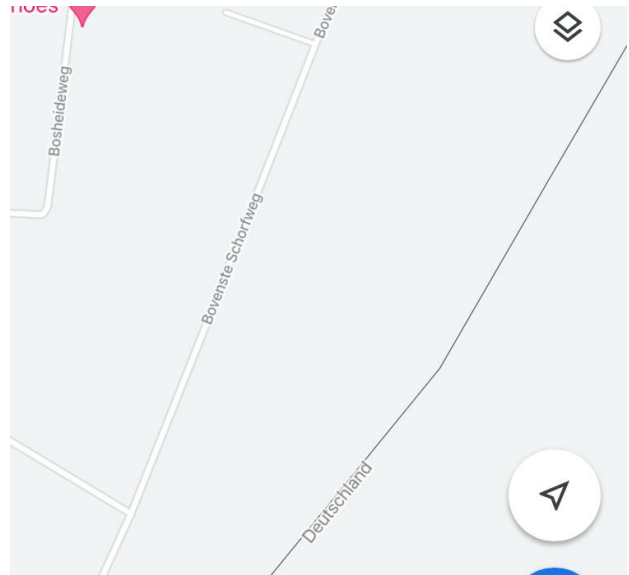
Is de gemeente bereid om te onderzoeken of het reddingspunten systeem hier ook toegepast kan worden?

Vraag 6

Is de gemeente bereid om met Staatsbosbeheer, Veiligheidsregio, en andere betrokken partijen contact op te nemen en hiermee aan de slag te gaan? Zo nee, waarom niet?



Buitengebied Tegelen



Onlangs nog kwam een ambulance op de Koelesweg terecht in plaats van de Bovenste Schorfweg Belfeld

Fractie EENLokaal
Leon van den Beucken