



Aan: Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Venlo

Van: Fractie EENLokaal
Leon van den Beucken Remy Maessen

Betreft: Vragen ex. Artikel 44 reglement van orde

Belfeld 28-3-2021

Geacht college,

Onderwerp: Wegwerkzaamheden en veiligheid fietsers

Fietsen is gezond. Het maakt gelukkig en verbindt, jong geleerd is oud gedaan. Gebruik van de tweewieler verbetert de kwaliteit van de lucht die we inademen. Periodieke werkzaamheden aan de bovengrondse- en ondergrondse infrastructuur zijn ook nodig.

Uit zorgen, suggesties en klachten die bij ons binnenkomen blijkt, dat er niet altijd evenveel rekening gehouden wordt met het gemak en de veiligheid van fietsers, op het moment dat de schop in de grond gaat voor werkzaamheden. We ontvangen hier met enige regelmaat meldingen over, vanuit inwoners en recentelijk ook van Fietsersbond Regio Venlo.

We zullen dit vraagstuk toelichten aan de hand van twee concrete zeer recente voorbeelden. Een voorbeeld uit Blerick en het andere in Belfeld.



Blerick: Burgemeester Gommansstraat nabij Blariacumcollege

De Fietsersbond vraagt zich af waarom fietsers hier omgeleid worden en het autoverkeer omgeleid moet worden en waarom er met de juiste maatregelen geen dubbelgebruik plaatsvindt. Het bord wordt overigens door veel fietser genegeerd.

De Paralelweg in Belfeld is afgesloten, op het dit moment (28-3). Helaas is er geen rekening gehouden met het feit dat deze weg het fietspad is voor een deel van de Rijksweg-Zuid te Belfeld vormt, die ook onder de gemeente valt. Er zijn geen verkeersmaatregelen genomen, behalve een bord "afgesloten". Er is niet aangegeven wat fietsers op het oostelijke fietspad moeten doen. Uit eigen waarnemingen blijkt dat een deel van de fietsers zich over een lengte van 400 meter lopend of fietsend door de werkzaamheden ploeteren. Een deel van de fietsers steekt meteen de Rijksweg over, een ander deel doet dat later alsnog en beginnen zodoende op het andere fietspad tegen de stroom in te rijden. Tegenliggers worden ook niet gewaarschuwd door borden. Dit alles is op zich al gevaarlijk. Over dit

fietspad rijden veel schoolkinderen. Ook is er op Rijksweg ter plaatse geen tijdelijke snelheidsbeperking naar 50 of 30 km/u van kracht!



Belfeld: Richting Belfeld-dorp/Tegelen`
Mededeling: afgesloten, maar geen instructie en geen maatregelen, na 200 meter werkzaamheden. Linkerkant is fietspad richting Reuver



Richting Reuver

We zullen over deze twee casussen geen specifiek-technische vragen stellen. Maar deze zijn voor de fractie van EENLokaal en D66 wel mede aanleiding tot enkele - meer algemene - vragen.

Vraag 1

Zijn er algemene richtlijnen hoe om te gaan met de veiligheid en gemak van fietser als er weg-, bouw- of kabelwerkzaamheden zijn?

Vraag 2

Worden deze richtlijnen met de aannemer / uitvoerder pregnant meegenomen en welke verplichtingen hebben gemeente en aannemer / uitvoerder?

Vraag 3

Bij omleidingen door wegwerkzaamheden éérst denken aan langzaam verkeer (fietser en voetganger) en dan pas aan auto's, zodat de omleidingen voor fietsers sneller, gemakkelijker en veiliger zijn. Is het mogelijk om dat zo op een structurele wijze vast te leggen bij wegwerkzaamheden en dit zo op te nemen in afspraken met aannemers / uitvoerders?

Vraag 4

Wordt er door de gemeente gecontroleerd of de flankerende maatregelen in het algemeen en die voor de fietser in het bijzonder, ook uitgevoerd worden en of de kwaliteit hiervan voldoende is? Zo ja, hoe gaat dat in zijn werk. Zo nee, waarom niet?

Vraag 5

Hoe flexibel zijn de gemeente en de uitvoerders, op het moment dat er via de gemeente vanuit bewoners en verkeersdeelnemers klachten binnenkomen over flankerende- en veiligheidsmaatregelen voor fietsers (en natuurlijk ook voetgangers)? Ziet u daar nog verbeterkansen?

Vraag 6

Is het college met ons eens, dat er aandachts- en verbeterpunten zijn, als het gaat om veiligheid van fietsers in relatie tot werkzaamheden en komt hier extra focus op?

Vragen over wegwerkzaamheden en veiligheid fietsers

Van fietsen word je gelukkig, het is gezond en het verbindt: jong geleerd is oud gedaan. Gebruik van de tweewieler verbetert de kwaliteit van de lucht die we inademen.

Af en toe moet er ook aan de weg gewerkt worden. Maar we merken ook dat de zwakkere verkeersdeelnemers bij deze werkzaamheden niet altijd de volle aandacht krijgen, als het gaat om gebruiksgemak en veiligheid. Voor onze inwoners staat veiligheid en gemak voorop.

Leon van den Beucken (EENLokaal) en Remy Maessen (D66) willen dat dit verbeterd wordt. Daarom hebben we hier vragen over gesteld aan het college. Dit naar aanleiding van twee actuele voorbeelden in Blerick en Belfeld. We vragen hoe het zit met de richtlijnen, de afspraken die de gemeente met de uitvoerder maakt, de controle en de verbeterpunten.

Voor de doorgewinterde lezer, hier het complete stuk om doorheen te “fietsen”:

Fietsen is gezond. Het maakt gelukkig en verbindt, jong geleerd is oud gedaan. Gebruik van de tweewieler verbetert de kwaliteit van de lucht die we inademen. Periodieke werkzaamheden aan de bovengrondse- en ondergrondse infrastructuur zijn ook nodig.

Uit zorgen, suggesties en klachten die bij ons binnenkomen blijkt, dat er niet altijd evenveel rekening gehouden wordt met het gemak en de veiligheid van fietsers, op het moment dat de schop in de grond gaat voor werkzaamheden. We ontvangen hier met enige regelmaat meldingen over, vanuit inwoners en recentelijk ook van Fietsersbond Regio Venlo.

We zullen dit vraagstuk toelichten aan de hand van twee concrete zeer recente voorbeelden. Een voorbeeld uit Blerick en het andere in Belfeld.

De Fietsersbond vraagt zich af waarom fietsers hier omgeleid worden en of het autoverkeer niet omgeleid zou moeten worden en waarom er met de juiste maatregelen geen dubbelgebruik plaatsvindt. Het bord wordt overigens door veel fietser genegeerd.

De Paralelweg in Belfeld is afgesloten, op het dit moment (28-3). Helaas is er geen rekening gehouden met het feit dat deze weg het fietspad vormt voor een deel van de Rijksweg-Zuid te Belfeld, die ook onder de gemeente valt. Er zijn geen verkeersmaatregelen genomen, behalve een bord “afgesloten”. Er is niet aangegeven wat fietsers op het oostelijke fietspad moeten doen. Uit eigen waarnemingen blijkt dat een deel van de fietsers zich over een lengte van 400 meter lopend of fietsend door de werkzaamheden ploeteren. Een deel van de fietsers steekt meteen de Rijksweg over, een ander deel doet dat later alsnog en beginnen zodoende op het andere fietspad tegen de stroom in te rijden. Tegenliggers worden ook niet gewaarschuwd door borden. Dit alles is op zich al gevaarlijk. Over dit fietspad rijden veel schoolkinderen. Ook is er op Rijksweg ter plaatse geen tijdelijke snelheidsbeperking naar 50 of 30 km/u van kracht!

We zullen over deze twee casussen geen specifiek-technische vragen stellen. Maar deze zijn voor de fractie van EENLokaal en D66 wel mede aanleiding tot enkele - meer algemene - vragen.

Vraag 1

Zijn er algemene richtlijnen hoe om te gaan met de veiligheid en gemak van fietser als er weg-, bouw- of kabelwerkzaamheden zijn?

Vraag 2

Worden deze richtlijnen met de aannemer / uitvoerder pregnant meegenomen en welke verplichtingen hebben gemeente en aannemer / uitvoerder?

Vraag 3

Bij omleidingen door wegwerkzaamheden éérsst denken aan langzaam verkeer (fietser en voetganger) en dan pas aan auto's, zodat de omleidingen voor fietsers sneller, gemakkelijker en veiliger zijn. Is het mogelijk om dat zo op een structurele wijze vast te leggen bij wegwerkzaamheden en dit zo op te nemen in afspraken met aannemers / uitvoerders?

Vraag 4

Wordt er door de gemeente gecontroleerd of de flankerende maatregelen in het algemeen en die voor de fietser in het bijzonder, ook uitgevoerd worden en of de kwaliteit hiervan voldoende is? Zo ja, hoe gaat dat in zijn werk. Zo nee, waarom niet?

Vraag 5

Hoe flexibel zijn de gemeente en de uitvoerders, op het moment dat er via de gemeente vanuit bewoners en verkeersdeelnemers klachten binnenkomen over flankerende- en veiligheidsmaatregelen voor fietsers (en natuurlijk ook voetgangers)? Ziet u daar nog verbeterkansen?

Vraag 6

Is het college met ons eens, dat er aandachts- en verbeterpunten zijn, als het gaat om veiligheid van fietsers in relatie tot werkzaamheden en komt hier extra focus op?

Fracties D66 & EENLokaal
Remy Maessen & Leon van den Beucken